

Oficios de los caminos: arrieros, carreteros y camineros en La última (21) La Voz de Lena

Xurde Fernández

Antaño los caminos y los tresportes nada teníaen que ver a como son anguaño, y namás yeren posibles, sobre manera en zones de monte, cola xera de persones y animales. Sobre oficios como arrieros, carreteros y camineros pue atopase muncha información na páxina web del Profesor Xulio Concepción Suárez (www.xuliocs.com).

Como bien nos diz Xulio Concepción na so web, la rede caminera ye la mesma a lo llargo de dellos milenios. “Dicen los pastores, los vaqueros, que muchos caminos, pelos altos o a media lladera, sobre manera, nun son sinón ameyoramientos fechos nes antigües vías pecuaries: les qu’usaben los rebaños nel so trasiegu estacional dende los pueblos más secos d’otres rexones meridionales hasta los frescos pastos de los montes, y hasta les mesmes costes de la mar. Les vías romanes, les vías de la Plata, sedríen un exemplu ente otros”.

L.lena ye parte importante nes comunicaciones d’Asturies cola Meseta, y al traviés de los sos montes pasaron caminos empedraos, siendes..., peles que pasaben los carros. Como nos diz Xulio Concepción, “paez evidente que’l pueblu de Samiguel del Río seya ún de los más afayadizos pal pasu de los caminos, por mor del so allugamientu nel fondu del valle, pero, al empar, nel puntu d’un cambéu de lladera: per Samiguel teníaen de pasar, non sólo los caminos antiguos na lladera del Payares, sinón tamién los que sigue n’iviernu pela lladera más soleyera de Yanos de Somerón. Evitábense asina les pendientes y zones más solombríes de Payares, La Romía, La Muela...”.

Y nestos pueblos fueron apaeciendo persones que teníaen por oficiu’l de carreteru (persona que fai o qu’igua carros. Persona que guía carros. Persona qu’acarreta mercancía en carros) y arrieru (persona que trabaya con animales de carga). “Los primeros, más bien coles parexes (de vaques o de gües) y el carru del país; los segundos, colos machos y les mules, siempre a llombu d’albarda y de reata cola recua. Hai qu’amestar los que facíen el serviciu de viaxeros, mucho enantes que los autobuses, los trenes, los taxis, los coches... Yeren los coches de madera y ruedes: les dilixencies tiraes por caballeríes, sobre manera”.

“La vida de los carreteros debía ser dura tol añu, pero especialmente en díes de nieve o lluvia: con nieve, con xelu, yá nin se podía salir del pueblu -recuerda Justo de Samiguel-, porque nin los gües, nin les vaques, nin les caballeríes se defenden nes pendientes, cuesta arriba o cuesta abaxo: *cálzanse*, esto ye, métese-yos nieve ente les pezuñes (especialmente a los caballos), resbalen, cueyen mieu...”.

Los carreteros daquella avezaben a llevar madera pa les estaciones de RENFE de Fierros y Payares; dende ellí la madera llevábase al restu d’Asturies y a Castiella, Estremadura... Anque tamién s’usaron pa les panaderías del valle y pa les mines. “Los arrieros y carreteros del valle podíen echar mui pocos viaxes al día, a vulgar poles distancias: avezaben a ser ente un viaxe, viaxe y mediu... Polo que quedaben a dormir en Polación: pobláu a la entrada de Valgrande. Al día siguiente terminaben el viaxe interrumpíu cola nueche, descargaben en Payares, en Fierros..., y volvíen pal viaxe del día al fayéu otra vegada”.

Sobre los arrieros diznos Xulio Concepción que'l so arte “nun debía ser fácil a la hora de tener qu'aprovechar la mesma andadura con dellos animales al so cargu: avezaben a llevar tres machos cada arriero. Y como diben dos xuntos, apuraben la estratexa al máximu, añadiendo un caballu más p'atendelu ente los dos. Suponía unes cuantes piezas estres a lo llargo de la temporada y a la hora de cobrar unos duros añadíos. Los arrieros facíen el camín de vuelta al llombu de les caballerías. Pero tamién teníen les sos preferencies, porque podíen pasar delles hores ente la descarga y el sitiú de carga otra vez.

Por eso añadíen el caballu, que-yos valía pa la cabalgadura: los caballos son más cómodos pa caminar; los machos muévense más... El restu de los machos (o mules) *arreatábanse* a la cola d'unos a otros, y l'últimu llevaba una pequeña *cencerra*, de manera que si se soltaba dalgún, dexaba d'oyela l'*arriero*, baxábase y volvía a encolalos unos a otros. Yeren más los machos y les mules que los caballos por delles razones, sobre manera, porque gastaben menos, son más resistentes, puen pasar más tiempu ensin comer, duren más años...”.

Amás, “en tola rede de caminos pelos montes, había una preocupación constante pola conservación de *pedreras*, *aguatochos*, cunetes... Yeral labor de los camineros”.

por Xurde Fernández